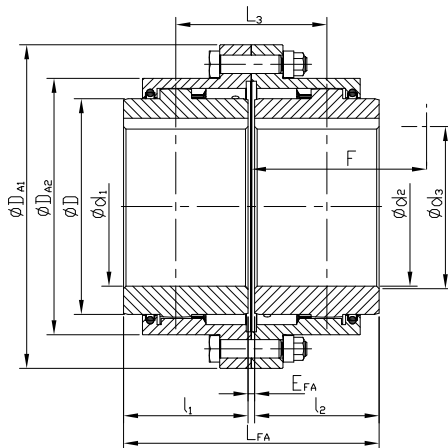


**Modelos FA e DA**

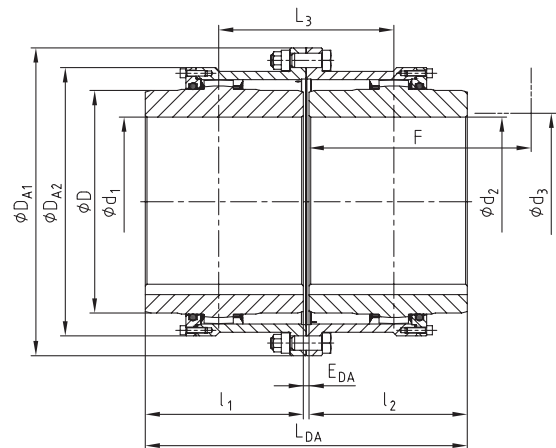


- Engrenagens “triple-crowned” em aço SAE 1045 ou SAE 4140 opcional para altos torques
- Anel o’ring toroidal em NBR com dureza 70 Sh A
- Disponível com furação de eixo acabada e chavetas com tolerância métrico H7, polegadas ou cônico
- Aplicação em todo tipo de acionamento industrial
- Torques superiores poderão ser transmitidos com aço especial, sob consulta
- Instrução de montagem está disponível no site [www.ktr.com](http://www.ktr.com)

**Tipo FA**  
(10 - 70)



**Tipo DA**  
(80 - 120)



**Dados Dimensionais**

Tamanho	Torque [Nm]		Rotação Máx. [rpm]	Furo Piloto	Furo Máx. d <sub>1</sub> ;d <sub>2</sub>	Dimensões [mm]											Graxa <sup>2)</sup> [dm <sup>3</sup> ]
	T <sub>KN</sub>	T <sub>KN</sub> (42CrMo4)				l <sub>1</sub> ;l <sub>2</sub>	E <sub>FA</sub>	E <sub>DA</sub>	L <sub>FA</sub>	L <sub>DA</sub>	L <sub>3</sub>	D	D <sub>A1</sub>	D <sub>A2</sub>	F <sup>1)</sup>	d <sub>3</sub> <sup>1)</sup>	
10	930	1580	8500	26	50	43	3	-	89	-	55	67	111	84	74	52	0,02
15	2000	3300	7700	26	64	50	3	-	103	-	59	87	152	107	84	68	0,04
20	3500	6300	6900	31	80	62	3	-	127	-	79	108	178	130	104	85	0,08
25	6500	11000	6200	38	98	76	5	-	157	-	93	130	213	158	123	110	0,12
30	10000	17400	5800	44,5	112	90	5	-	185	-	109	153	240	182	148	130	0,18
35	17000	28800	5100	46	133	105	6	-	216	-	128	180	280	214	172	150	0,22
40	28500	48500	4500	52	158	120	6	-	246	-	144	214	318	250	192	175	0,35
45	37000	62000	4000	80	172	135	8	-	278	-	164	233	347	274	216	190	0,45
50	51000	86000	3750	80	192	150	8	-	308	-	182	260	390	309	241	220	0,70
55	65000	110000	3550	90	210	175	8	-	358	-	214	283	425,5	334	275	250	0,90
60	85000	145000	3400	100	232	190	8	-	388	-	236	312	457	365,5	316	265	1,15
70	135000	240000	3200	100	276	220	10	-	450	-	263	371	527	425	360	300	1,50
80	175000	300000	1900	140	300	280	-	10	-	570	310	394	545	475	340	310	2,50
85	225000	380000	1900	160	325	292	-	13	-	597	325	430	585	515	352	330	3,00
90	290000	500000	1700	180	350	305	-	13	-	623	353	464	640	560	365	360	4,00
100	380000	650000	1600	220	390	330	-	13	-	673	383	512	690	612	390	400	5,00
110	480000	820000	1450	220	420	350	-	20	-	720	508	560	765	665	410	420	6,00
120	620000	1050000	1350	260	450	420	-	25	-	864	643	608	825	720	480	470	7,50

1) Espaço necessário para alinhar o acoplamento ou repor a vedação, respectivamente

2) Quantidade de graxa para cada tampa, cada acoplamento possui duas tampas

**Dados Técnicos**

Tamanho	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	85	90	100	110	120
Peso com furação máx. <sup>1)</sup> [Kg]	2,73	6,38	9,94	16,83	25,21	41,25	58,14	77,08	114,40	150,41	177,44	268,20	362	446	568	698	940	1312
Momento de inércia c/ furação máx. <sup>1)</sup> [Kg·m <sup>2</sup> ]	4,36 x 10 <sup>-3</sup>	1,894 x 10 <sup>-2</sup>	4,00 x 10 <sup>-2</sup>	9,75 x 10 <sup>-2</sup>	18,08 x 10 <sup>-2</sup>	41,41 x 10 <sup>-2</sup>	75,53 x 10 <sup>-2</sup>	117,5 x 10 <sup>-2</sup>	224,99 x 10 <sup>-2</sup>	345,10 x 10 <sup>-2</sup>	416,7 x 10 <sup>-2</sup>	932,4 x 10 <sup>-2</sup>	1421,4 x 10 <sup>-2</sup>	2032,2 x 10 <sup>-2</sup>	3103,6 x 10 <sup>-2</sup>	4535,8 x 10 <sup>-2</sup>	7388 x 10 <sup>-2</sup>	1184 x 10 <sup>-1</sup>
Desalinhamento Máx. Angular <sup>2)</sup> [grau]	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°	0,5°
Desalinhamento Máx. Radial [mm]	±0,4	±0,5	±0,6	±0,8	±1,0	±1,0	±1,2	±1,4	±1,6	±1,8	±2,0	±2,2	±2,5	±2,8	±3,0	±3,2	±4,4	±5,5
Desalinhamento Máx. Axial [mm]	±1,0	±1,0	±1,0	±1,0	±1,0	±1,0	±1,0	±1,5	±1,5	±1,5	±1,5	±1,5	±2,0	±2,0	±2,0	±2,0	±2,0	±2,0
Parafusos quant. x M	6xM6	8xM8	6xM10	6xM12	8xM12	8xM14	8xM14	10xM14	8xM18	14xM18	14xM18	16xM20	18xM20	20xM20	20xM24	24xM24	20xM30	24xM30
Torque [Nm]	15	36	72	125	125	200	200	200	430	430	430	610	610	610	1000	1000	1700	1700

1) Peso e momento de inércia do acoplamento completo

2) Desalinhamento angular por cubo